



ROAD BOOK

Marathon des Grands Crus

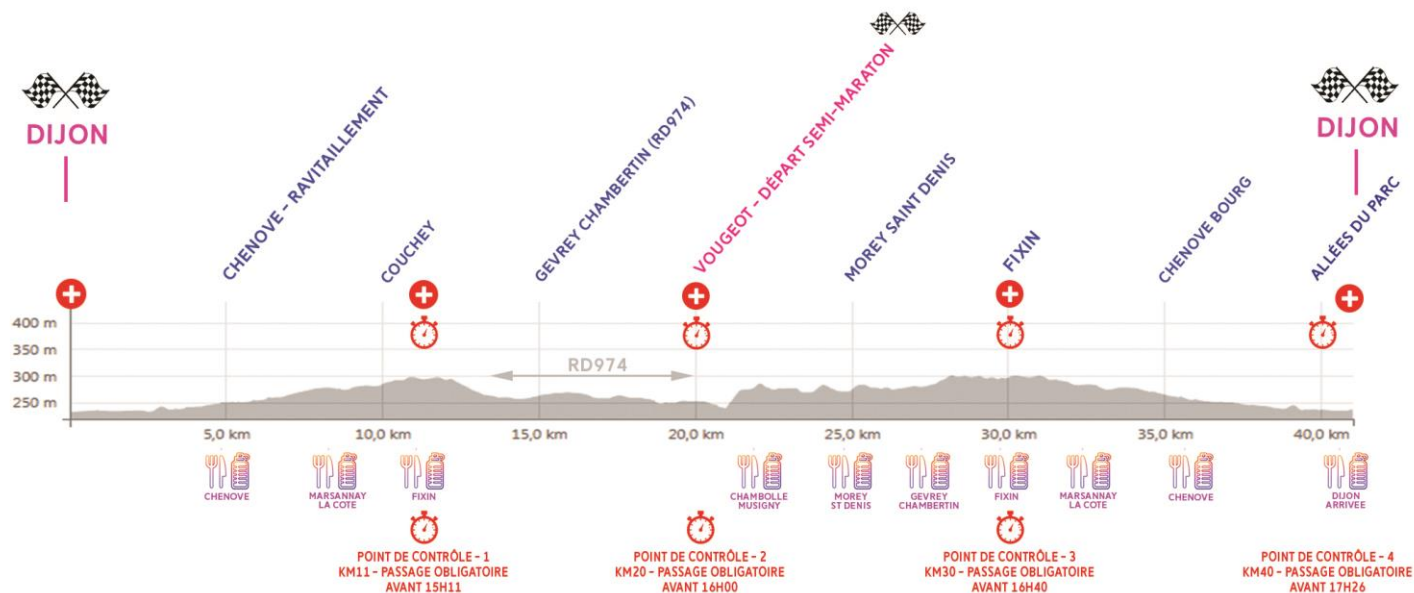
Roller

12 mai 2019





DIJON > ROUTE DES GRANDS CRUS > DIJON



Distance : 41,21 KM

Dénivelé positive : 225 m

Temps limite Marathon Roller : 3h

Temps limite Semi-Marathon Roller : 2h



KM 0 / 1 SECTEUR DIJON – ALLEES DU PARC

0.2 km : Faux plat descendant.

0.6km : Rond-point tout droit



KM 1 / 2 SECTEUR DIJON – ALLEES DU PARC

1km –

virage à droite

1.1km à 1.6 km :

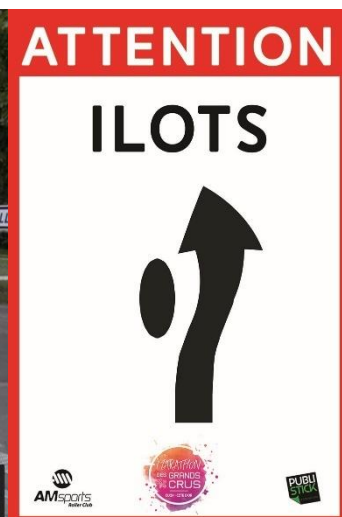
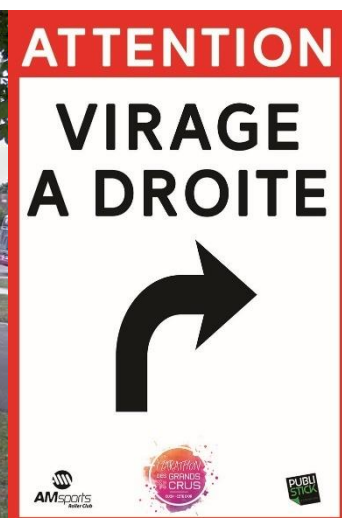
terre-pleins

1,6 km :

Trou + long terreplein

1,7 km :

Carrefour – continuer tout droit (double voie)





KM 2 / 3 SECTEUR DIJON – RUE CHEVREUL

- 2.1km : Croisement tout droit + trou
- 2km2 : Passage sous pont
- 2km3 : Virage gauche avec légère montée
- 2km 5 : Passe sur un pont + virage a droite
- 2km6 : Descente du pont



ATTENTION

Respectez les voies de déplacement. Ne coupez pas le circuit.

Les voies opposées sont réservées aux dégagements des riverains et passages des véhicules de secours



KM 3 / 4 SECTEUR DIJON – ZONE SUD

- 3km :** Croisement tout droit
- 3km3 :** Rond-point **avec trottoir autour tout droit**
- 3km4 :** Gravier coter droit de la route terreplein milieu



- 3km5 :** **croisement tout droit passage sur rail de tram**



- 3km8 :** Sortie de Dijon et croisement tout droit et début de faux plat montant



KM 4 / 5 SECTEUR DIJON – ZONE SUD

4km5 : Croisement tout droit

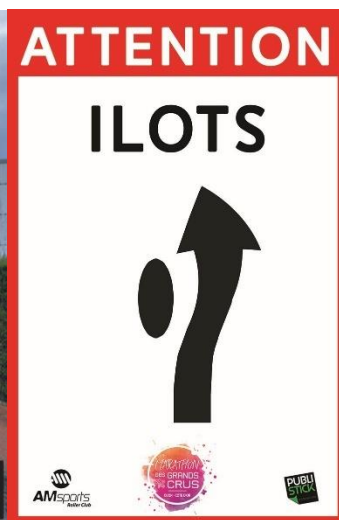
4km8 : fissures sur la route



KM 5 / 6 SECTEUR DIJON – ZONE SUD

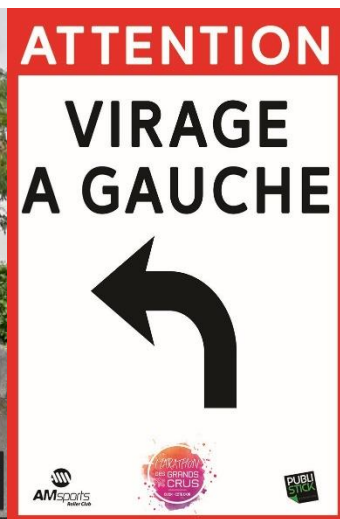


5km1 : rond-point 1ere à droite – **chaussée déformée**. Ilot central

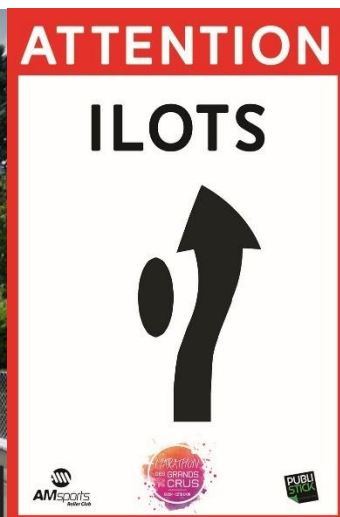


5km5 : croisement tout droit route abimée après croisement

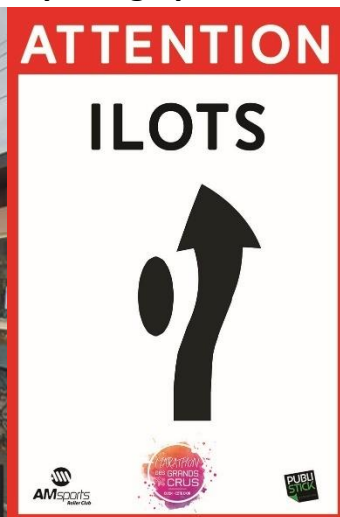
6km : croisement à gauche -



6km3 : terreplein milieu + plaque dégoût



6km5 : terreplein milieu avec barrière pour passage piéton



6km7 : rond-point tout droit





KM 7 / 8 MARSANNAY LA COTE

7km : faux plat montant

7km7 : rond point tout droit avec trottoir autour rond-point



KM 8 / 9 MARSANNAY LA COTE



8km2 : faux plat descendant

8km5 : croisement tout droit et route abimée après croisement

8km7 : 20 mètres de dalles

8km 8 : 10 mètres de dalles

Plaque d'égout



KM 9 / 10 MARSANNAY LA COTE

9km : rétrécissement de la route sur 5 m



9km1 : croisement tout droit

9km4 : sortie de Marsannay la cote

9km8 : monté + entrée dans Couchey

10km : croisement tout droit

10km1 : virage à droite serré + dalles



10km2 : virage à gauche

10km : 3 fin des dalles + rétrécissement



10km5 : terreplein milieu + montée Sur 30 mètres



KM 11 / 12 SECTEUR FIXIN



11km4 : entrée dans Fixin rétrécissement de la route

11km5 : terreplein x2 au milieu



11km6 : terreplein milieu

11km9 : rétrécissement de la route

ATTENTION

POINT DE PASSAGE OBLIGE AVANT 15h11

12km : croisement tourner à gauche



12km2 : route étroite et abimée + faux plat montant

12km4 : faux plat descendant sur 300m + virage droite puis virage gauche

12km6 : terreplein droite puis gauche puis croisement tout droit

12km7 : terreplein de chaque cotés + rétrécissement de la route



12km9 : sortie de Fixin



KM 13 / 14 SECTEUR FIXIN – ENTREE RD974

13km2 : rond-point - virage à droite



13km4 : 2 voies + terreplein central

13km9 : faux plat descendant sur 300m

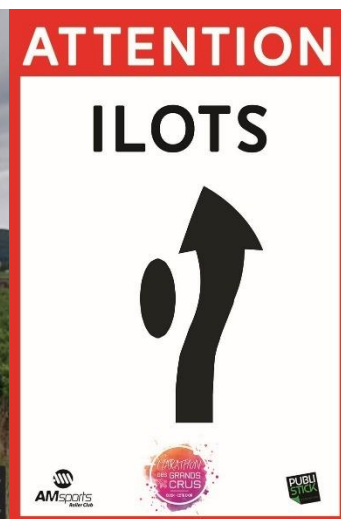


KM 14 / 15 SECTEUR RD974

14km2 : entrée dans Brochon

14km3 : croisement tout droit + terreplein central + rétrécissement à 1 voie.

14km7 : entrée dans Gevrey Chambertin + terreplein central



14km9 : croisement tout droit + terreplein central



KM 15 / 16 SECTEUR RD974

- 15km2 :** croisement tout droit + terreplein central
- 15km3 :** terreplein central
- 15km5 :** terreplein central + sortie de Gevrey chambertin
- 15km7 :** élargissement de la route de 1 voie à 2 voies



KM 16 / 17 SECTEUR RD974

- 16km3 :** légère descente sur 200 mètres
- 16km9 :** déviation à gauche + rétrécissement de la route de 2 voies à 1 voie



KM 17 / 18 SECTEUR RD974

- 17km3 :** faux plat montant sur 500metres
- 17km6 :** faux plat descendant sur 300 mètres



KM 18 / 19 SECTEUR RD974

- 18km6 :** légère descente sur 200 mètres + entrée dans Morey Saint Denis
- 18km9 :** croisement tout droit

19km : **Terreplein au milieu + sortie de Morey saint Denis puis élargissement de la route de 1 voie à 2 voies**



ATTENTION

ROULEZ A DROITE SUR LA RD 974

20km5 : sortie RD974 – virage serrer à droite



20km7 légère descente puis virage serrer à droite





KM 21 / 22 SECTEUR CHAMBOLLE

Montée de Chambolle Musigny

Distance 1km – D+ 46m – 4,2% de pente moyenne – passage de 7 à 8% sur 200m



21km6 : Entrée dans Chambolle Musigny

21km8 : Rétrécissement + trou et plaque d'égout



22km : **tourner à droite+ virage serré et légère descente**



22km1 : **tourner à droite + faux plat descendant virage serré**



22km5 serrer sur la gauche + faux plat montant



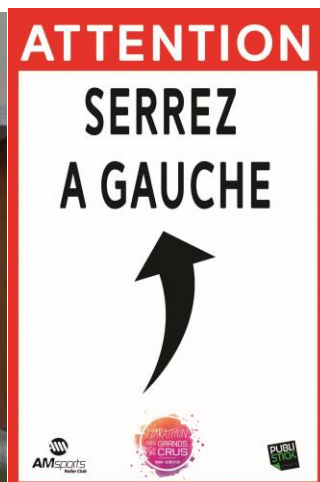
22km6 : plaque d'égout

22km8 : sortie de Chambolle Musigny + virage gauche droite + route dégradée



KM 23 / 24 SECTEUR MOREY ST DENIS

- 23km2 : descente sur 100 mètres
- 23km5 : entrée dans Morey Saint Denis
- 23km6 : petit rond-point – **serrer à gauche** + légère côte sur 150m



KM 24 / 25 SECTEUR MOREY ST DENIS



- 24km : rondpoint première à droite
- 24km1 : faux plat descendant sur 300m
- 24km2 : sortie de Morey Saint Denis
- 24km3 : croisement tout droit
- 24km5 : route légèrement dégradée



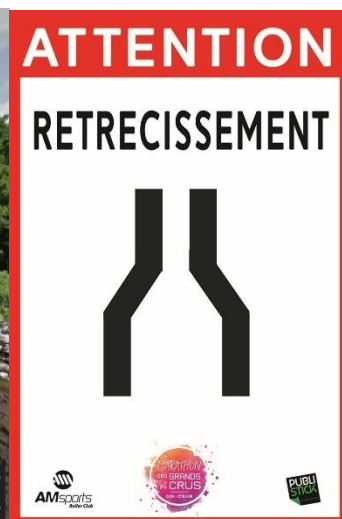
KM 25 / 26 SECTEUR MOREY ST DENIS

- 25km : virage gauche droite
- 25km1 : faux plat montant
- 25km3 : déviation à droite
- 25km9 : virage gauche / droite



KM 26 / 27 SECTEUR GEVREY CHAMBERTIN

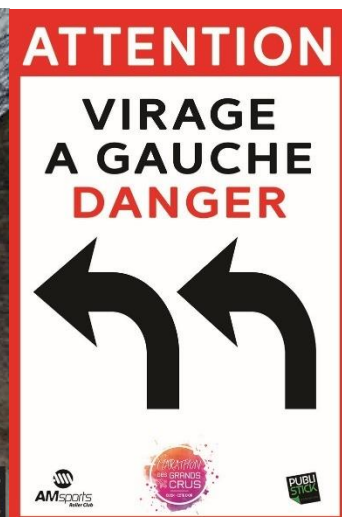
26km9 : entrée dans Gevrey Chambertin + rétrécissement puis tout droit

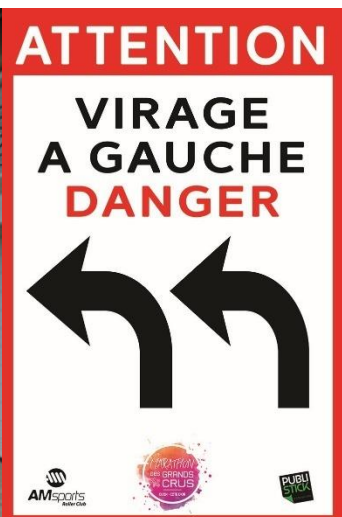


KM 27 / 28 SECTEUR GEVREY CHAMBERTIN



27km petite place + tourner à gauche puis encore à gauche - route étroite

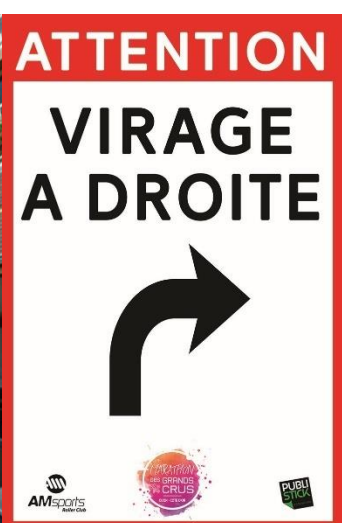




27km1 : tourner à gauche – virage serré – route étroite



27km2 : tourner à droite + dalles



27km4 : tourner à gauche



27km4 : croisement tout droit

27km5 : virage à droite + sortie de Gevrey Chambertin

Montée du cimetière : + 3% sur 700m



KM 28 / 29 SECTEUR BROCHON



28km6 : Entrée dans Brochon

28km7 : Dos d'âne en dalle puis terreplein central



28km8 : croisement tout droit puis route dégradée



KM 29 / 30 SECTEUR FIXIN (RETOUR)

29km1 : terreplein centrale + entrée dans Fixin

29km2 : faux plat descendant

29km4 : rétrécissement



29km5 : croisement tout droit fin de la boucle

29km6 : chicane droite gauche

29km8 : faux plat montant de 100metres

29km9 : croisement tout droit + terreplein central



KM 30 / 31 SECTEUR FIXIN (RETOUR)

30km : terreplein central x2

30km : 1 sortie de Fixin

30km5 : virage a gauche

30km8 : virage à droite + légère descente

31km : entrée dans Couchey + terreplein central



31km1 : virage a gauche faux plat montant

31km2 : rétrécissement + secteur dalles



31km3 : tourner à droite – virage serré - dalles



31km4 : tourner à gauche + fin des dalles

31km5 : croisement tout droit + faux plat descendant

32km1 : entrée dans Marsannay la Cote - rétrécissement + route dégradée



32km3 : croisement tout droit

32km 4 : rétrécissement de la route sur 5 mètres

32km5 : 5 mètres de dalles x2

32km6 : 10 mètres de dalles + faux plat descendant

32km7 : 20 mètres de dalles puis continuer tout droit

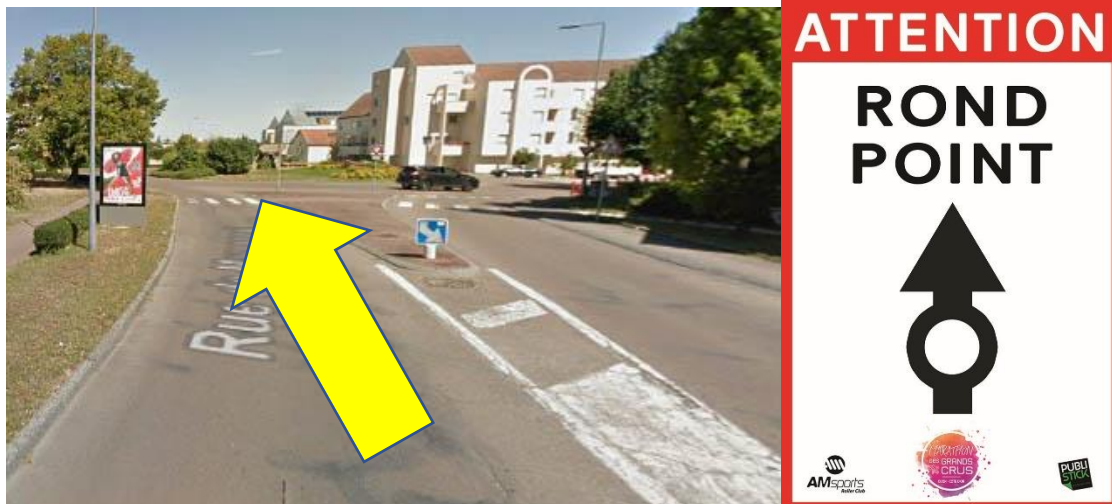
32km9 : route dégradée avec trou au milieu +croisement tout droit + faux plat montant

33km7 : rond-point tout droit



KM 34 / 35 SECTEUR CHENOVE (RETOUR)

- 34km : faux plat descendant
- 34km5 : entrée dans Chenôve
- 34km7 : rond point (**par la gauche**) tout droit puis terreplein central



- 34km9 : terreplein central avec barrière pour passage piéton





35km1 : terreplein central

35km4 : tourner à droite



35km4 : Terreplein central



35km6 : rond-point continuer tout droit + Route dégradée

35km8 : croisement tout droit + terreplein central



KM 36 / 37 CHENOVE (RETOUR)

36km2 : rond-point - tourner à gauche puis 2 voies (voies de gauche)



KM 37 / 38 SECTEUR DIJON – ALLEES DU PARC

37km : croisement tout droit 2 voies

37km6 : croisement tout droit

ATTENTION

RETOUR PAR LA VOIE DE GAUCHE

38km : **croisement tout droit + passage sur rail de train**



38km2 : **rond point par la gauche**

Tout droit + trottoir autour du rond-point – chaussée dégradé et trous



38km4 : **croisement tout droit**

38km7 : **montée passage sur pont + virage à gauche**

38km7 : **passage sur un pont + virage à droite**

38km9 : **Virage gauche avec légère montée**



KM 39 / 40 SECTEUR DIJON – RETOUR

39km : Passage sous pont

39km1 : Croisement tout droit + trou

39km5 : Croisement tout droit (double voie 1.1km : terreplein x2)

39km 6 à 9 : terreplein



KM 40 / 41 SECTEUR DIJON – ALLEES DU PARC

40km : terreplein x2

40km2 : Ilot central virage serrer à gauche



ATTENTION

RETOUR PAR LA VOIE DE GAUCHE

Entrée Allées du Parc

DERNIER KILOMETRE



KM 41 / 42
SECTEUR DIJON – ALLEES DU PARC



41km1 : arrivée – faux plat montant.

