



ROAD BOOK

Marathon des Grands Crus

Roller

12 mai 2019





DIJON > ROUTE DES GRANDS CRUS > DIJON



Distance : 41,21 KM

Dénivelé positive : 225 m

Temps limite Marathon Roller : 3h

Temps limite Semi-Marathon Roller : 2h



KM 0 / 1 SECTEUR DIJON – ALLEES DU PARC

0.2 km : Faux plat descendant.

0.6km : Rond-point tout droit



KM 1 / 2 SECTEUR DIJON – ALLEES DU PARC

- 1km : virage à droite
- 1.1km à 1.6 km : terre-pleins
- 1,6 km : Trou + long terreplein
- 1,7 km : Carrefour – continuer tout droit (double voie)





KM 2 / 3 SECTEUR DIJON – RUE CHEVREUL

- 2.1km : Croisement tout droit + trou
- 2km2 : Passage sous pont
- 2km3 : Virage gauche avec légère montée
- 2km 5 : Passe sur un pont + virage à droite
- 2km6 : Descente du pont



ATTENTION

Respectez les voies de déplacement. **Ne coupez pas le circuit.**

Les voies opposées sont réservées aux dégagements des riverains et passages des véhicules de secours



KM 3 / 4 SECTEUR DIJON – ZONE SUD

- 3km : Croisement tout droit
- 3km3 : Rond-point **avec trottoir autour tout droit**
- 3km4 : Gravier coter droit de la route terreplein milieu



3km5 : croisement tout droit passage sur rail de tram



3km8 : Sortie de Dijon et croisement tout droit et début de faux plat montant



KM 4 / 5 SECTEUR DIJON – ZONE SUD

4km5 : Croisement tout droit

4km8 : fissures sur la route



KM 5 / 6 SECTEUR DIJON – ZONE SUD



5km1 : rond-point 1ere à droite – **chaussée déformée**. Ilot central



ATTENTION

VIRAGE
A DROITE



ATTENTION

ILOTS

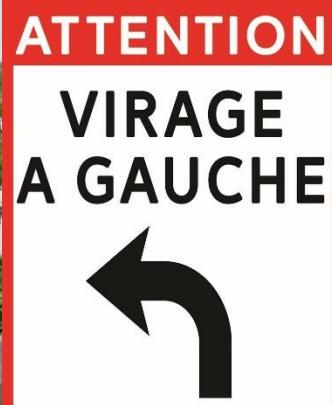


5km5 : croisement tout droit route abimée après croisement

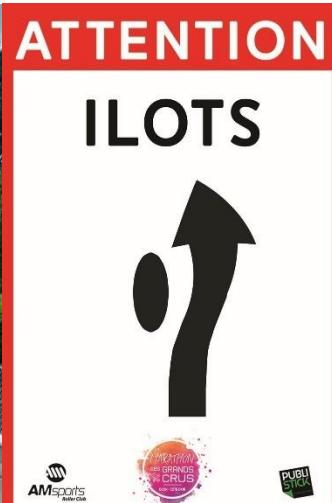


KM 6 / 7 SECTEUR CHENOVE – ROUTE GRAND CRUS

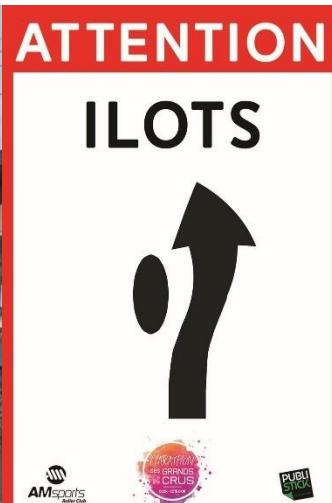
6km : croisement à gauche -



6km3 : terreplein milieu + plaque dégoût



6km5 : terreplein milieu avec barrière pour passage piéton



6km7 : rond-point tout droit





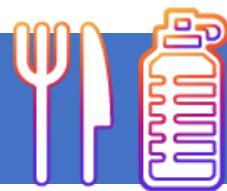
KM 7 / 8 MARSANNAY LA COTE

7km : faux plat montant

7km7 : rond point tout droit avec trottoir autour rond-point



KM 8 / 9 MARSANNAY LA COTE



8km2 : faux plat descendant

8km5 : croisement tout droit et route abimée après croisement

8km7 : 20 mètres de dalles

8km 8 : 10 mètres de dalles

Plaque d'égout



KM 9 / 10 MARSANNAY LA COTE

9km : rétrécissement de la route sur 5 m



9km1 : croisement tout droit

9km4 : sortie de Marsannay la cote

9km8 : monté + entrée dans Couchey



KM 10 / 11 SECTEUR COUCHEY

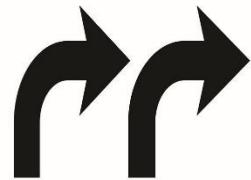
10km : croisement tout droit

10km1 : virage à droite serré + dalles



ATTENTION

VIRAGE
A DROITE
DANGER



AM Sports



PUBU STOCK

10km2 : virage à gauche

10km : 3 fin des dalles + rétrécissement



ATTENTION

RETRECISSEMENT



AM Sports



PUBU STOCK

10km5 : terreplein milieu + montée Sur 30 mètres



ATTENTION

ILOTS



AMSports



PUBLISTICK



KM 11 / 12
SECTEUR FIXIN



11km4 : entrée dans Fixin rétrécissement de la route

11km5 : terreplein x2 au milieu



ATTENTION

ILOTS



AMSports



PUBLISTICK

11km6 : terreplein milieu

11km9 : rétrécissement de la route

ATTENTION

POINT DE PASSAGE OBLIGE AVANT 15h11



KM 12 / 13 SECTEUR FIXIN

12km : croisement tourner à gauche



12km2 : route étroite et abimée + faux plat montant

12km4 : faux plat descendant sur 300m + virage droite puis virage gauche

12km6 : terreplein droite puis gauche puis croisement tout droit

12km7 : terreplein de chaque cotés + rétrécissement de la route



12km9 : sortie de Fixin



KM 13 / 14 SECTEUR FIXIN – ENTREE RD974

13km2 : rond-point - virage à droite



13km4 : 2 voies + terreplein central

13km9 : faux plat descendant sur 300m



KM 14 / 15 SECTEUR RD974

14km2 : entrée dans Brochon

14km3 : croisement tout droit + terreplein central + rétrécissement à 1 voie.

14km7 : entrée dans Gevrey Chambertin + terreplein central



14km9 : croisement tout droit + terreplein central



KM 15 / 16 SECTEUR RD974

- 15km2 : croisement tout droit + terreplein central
- 15km3 : terreplein central
- 15km5 : terreplein central + sortie de Gevrey chambertin
- 15km7 : élargissement de la route de 1 voie à 2 voies



KM 16 / 17 SECTEUR RD974

- 16km3 : légère descente sur 200 mètres
- 16km9 : déviation à gauche + rétrécissement de la route de 2 voies à 1 voie



KM 17 / 18 SECTEUR RD974

- 17km3 : faux plat montant sur 500mètres
- 17km6 : faux plat descendant sur 300 mètres



KM 18 / 19 SECTEUR RD974

- 18km6 : légère descente sur 200 mètres + entrée dans Morey Saint Denis
- 18km9 : croisement tout droit



KM 19 / 20 SECTEUR RD974

19km : Terreplein au milieu + sortie de Morey saint Denis puis élargissement de la route de 1 voie à 2 voies



ATTENTION

ROULEZ A DROITE SUR LA RD 974



KM 20 / 21 SECTEUR VOUGEOT

20km5 : sortie RD974 – virage serrer à droite



20km7 légère descente puis virage serrer à droite





KM 21 / 22 SECTEUR CHAMBOILLE

Montée de Chambolle Musigny

Distance 1km – D+ 46m – 4,2% de pente moyenne – passage de 7 à 8% sur 200m



21km6 : Entrée dans Chambolle Musigny

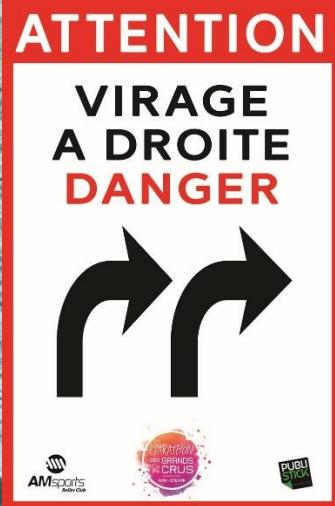
21km8 : Rétrécissement + trou et plaque d'égout



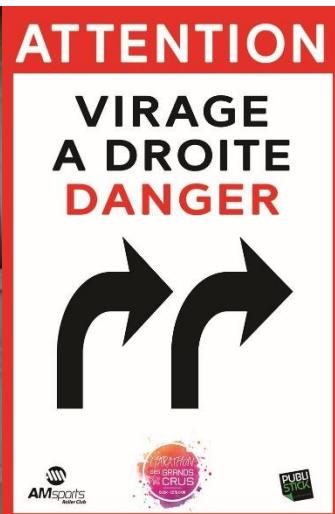
KM 22 / 23 SECTEUR CHAMBOLLE



22km : tourner à droite + virage serré et légère descente



22km1 : tourner à droite + faux plat descendant virage serré



22km5 serrer sur la gauche + faux plat montant



22km6 : plaque d'égout

22km8 : sortie de Chambolle Musigny + virage gauche droite + route dégradée



KM 23 / 24 SECTEUR MOREY ST DENIS

- 23km2 : descente sur 100 mètres
- 23km5 : entrée dans Morey Saint Denis
- 23km6 : petit rond-point – **serrer à gauche** + légère côte sur 150m



KM 24 / 25 SECTEUR MOREY ST DENIS



- 24km : rondpoint première à droite
- 24km1 : faux plat descendant sur 300m
- 24km2 : sortie de Morey Saint Denis
- 24km3 : croisement tout droit
- 24km5 : route légèrement dégradée



KM 25 / 26 SECTEUR MOREY ST DENIS

- 25km : virage gauche droite
- 25km1 : faux plat montant
- 25km3 : déviation à droite
- 25km9 : virage gauche / droite



KM 26 / 27 SECTEUR GEVREY CHAMBERTIN

26km9 : entrée dans Gevrey Chambertin + rétrécissement puis tout droit



ATTENTION

RETRECISSEMENT



AM Sports



PUBLISTICK



KM 27 / 28 SECTEUR GEVREY CHAMBERTIN

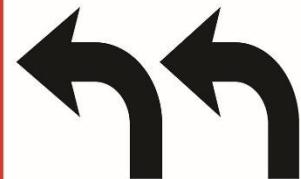


27km petite place + tourner à gauche puis encore à gauche - route étroite



ATTENTION

VIRAGE
A GAUCHE
DANGER



AM Sports

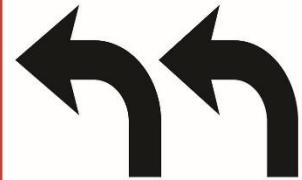


PUBLISTICK



ATTENTION

VIRAGE
A GAUCHE
DANGER



AMSports
Publi-Stock



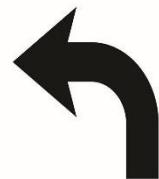
Publi-Stock

27km1 : tourner à gauche – virage serré – route étroite



ATTENTION

VIRAGE
A GAUCHE



AMSports
Publi-Stock



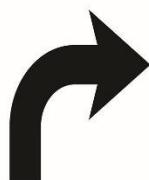
Publi-Stock

27km2 : tourner à droite + dalles



ATTENTION

VIRAGE
A DROITE



AMSports
Publi-Stock

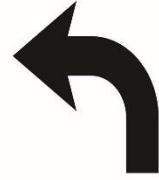


Publi-Stock

27km4 : tourner à gauche



**ATTENTION
VIRAGE
A GAUCHE**



27km4 : croisement tout droit

27km5 : virage à droite + sortie de Gevrey Chambertin

Montée du cimetière : + 3% sur 700m



**KM 28 / 29
SECTEUR BROCHON**



28km6 : Entrée dans Brochon

28km7 : Dos d'âne en dalle puis terreplein central



ATTENTION

ILOTS



28km8 : croisement tout droit puis route dégradée



KM 29 / 30 SECTEUR FIXIN (RETOUR)

29km1 : **terreplein centrale + entrée dans Fixin**

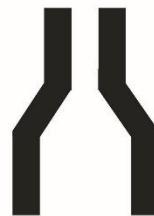
29km2 : **faux plat descendant**

29km4 : **rétrécissement**



ATTENTION

RETRECISSEMENT



29km5 : **croisement tout droit fin de la boucle**

29km6 : **chicane droite gauche**

29km8 : **faux plat montant de 100mètres**

29km9 : **croisement tout droit + terreplein central**



KM 30 / 31 SECTEUR FIXIN (RETOUR)

30km : **terreplein central x2**

30km : **1 sortie de Fixin**

30km5 : **virage à gauche**

30km8 : **virage à droite + légère descente**



KM 31 / 32 SECTEUR COUCHEY (RETOUR)

31km : entrée dans Couche + terreplein central



ATTENTION

ILOTS



31km1 : virage à gauche faux plat montant

31km2 : rétrécissement + secteur dalles



ATTENTION

RETRECISSEMENT



31km3 : tourner à droite – virage serré - dalles



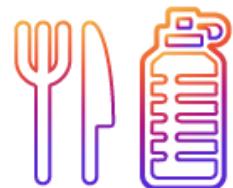
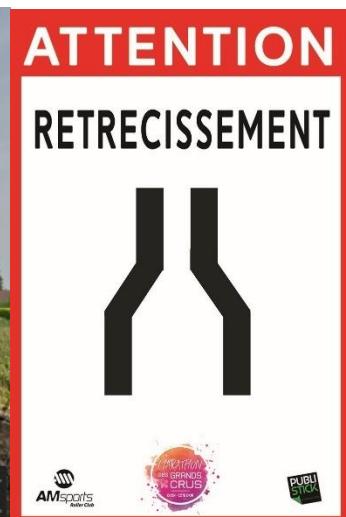
31km4 : tourner à gauche + fin des dalles

31km5 : croisement tout droit + faux plat descendant



KM 32 / 33 SECTEUR MARSANNAY LA COTE (RETOUR)

32km1 : entrée dans Marsannay la Cote - rétrécissement + route dégradée



32km3 : croisement tout droit

32km 4 : rétrécissement de la route sur 5 mètres

32km5 : 5 mètres de dalles x2

32km6 : 10 mètres de dalles + faux plat descendant

32km7 : 20 mètres de dalles puis continuer tout droit

32km9 : route dégradée avec trou au milieu +croisement tout droit + faux plat montant



KM 33 / 34 SECTEUR MARSANNAY LA COTE (RETOUR)

33km7 : rond-point tout droit



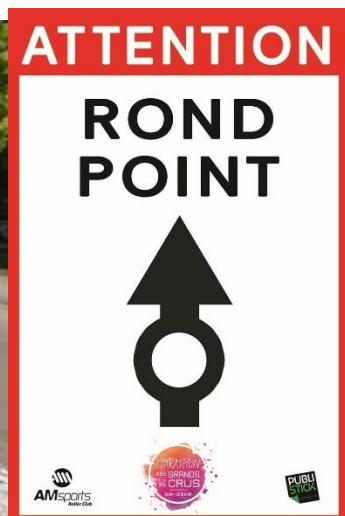


KM 34 / 35 SECTEUR CHENOYE (RETOUR)

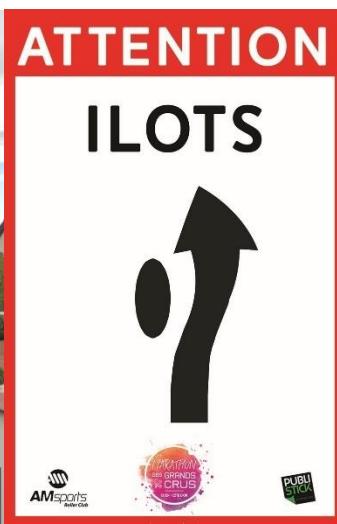
34km : faux plat descendant

34km5 : entrée dans Chenôve

34km7 : rond point (par la gauche) tout droit puis terreplein central



34km9 : terreplein central avec barrière pour passage piéton





KM 35 / 36 CHENOYE (RETOUR)



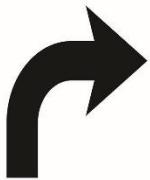
35km1 : terreplein central

35km4 : tourner à droite



ATTENTION

VIRAGE
A DROITE



35km4 : Terreplein central



35km6 : rond-point continuer tout droit + Route dégradée

35km8 : croisement tout droit + terreplein central



KM 36 / 37 CHENOYE (RETOUR)

36km2 : rond-point - tourner à gauche puis 2 voies (voies de gauche)



KM 37 / 38 SECTEUR DIJON – ALLEES DU PARC

37km : croisement tout droit 2 voies

37km6 : croisement tout droit

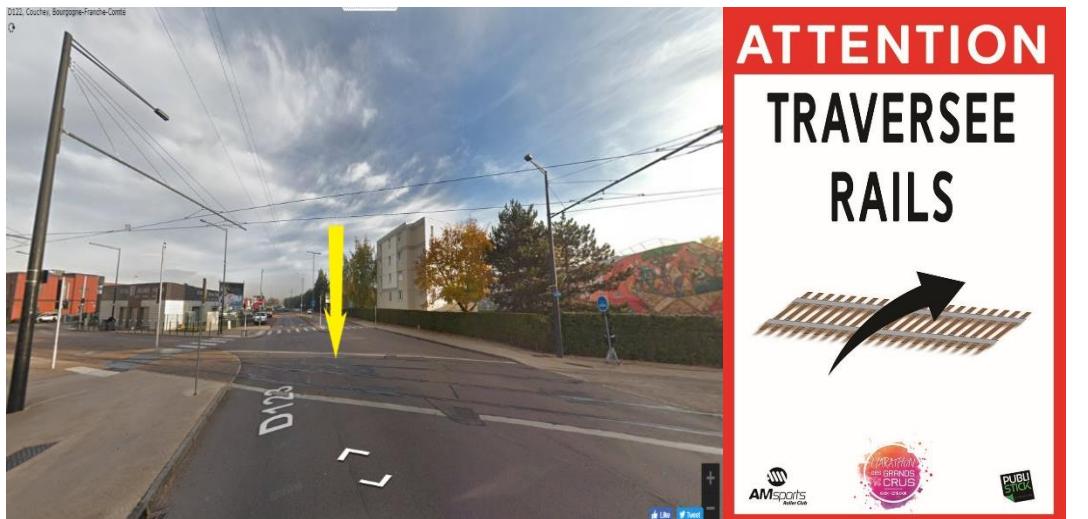
ATTENTION

RETOUR PAR LA VOIE DE GAUCHE



KM 38 / 39 SECTEUR DIJON – RETOUR

38km : croisement tout droit + passage sur rail de train



38km2 : rond point par la gauche

Tout droit + trottoir autour du rond-point – chaussée dégradé et trous



38km4 : croisement tout droit

38km7 : montée passage sur pont + virage à gauche

38km7 : passage sur un pont + virage à droite

38km9 : Virage gauche avec légère montée



KM 39 / 40 SECTEUR DIJON – RETOUR

39km : Passage sous pont

39km1 : Croisement tout droit + trou

39km5 : Croisement tout droit (double voie 1.1km : terreplein x2)

39km 6 à 9 : terreplein



KM 40 / 41 SECTEUR DIJON – ALLEES DU PARC

40km : terreplein x2

40km2 : Ilot central virage serrer à gauche



ATTENTION

RETOUR PAR LA VOIE DE GAUCHE

Entrée Allées du Parc

DERNIER KILOMETRE



KM 41 / 42
SECTEUR DIJON – ALLEES DU PARC



41km1 : arrivée – faux plat montant.

